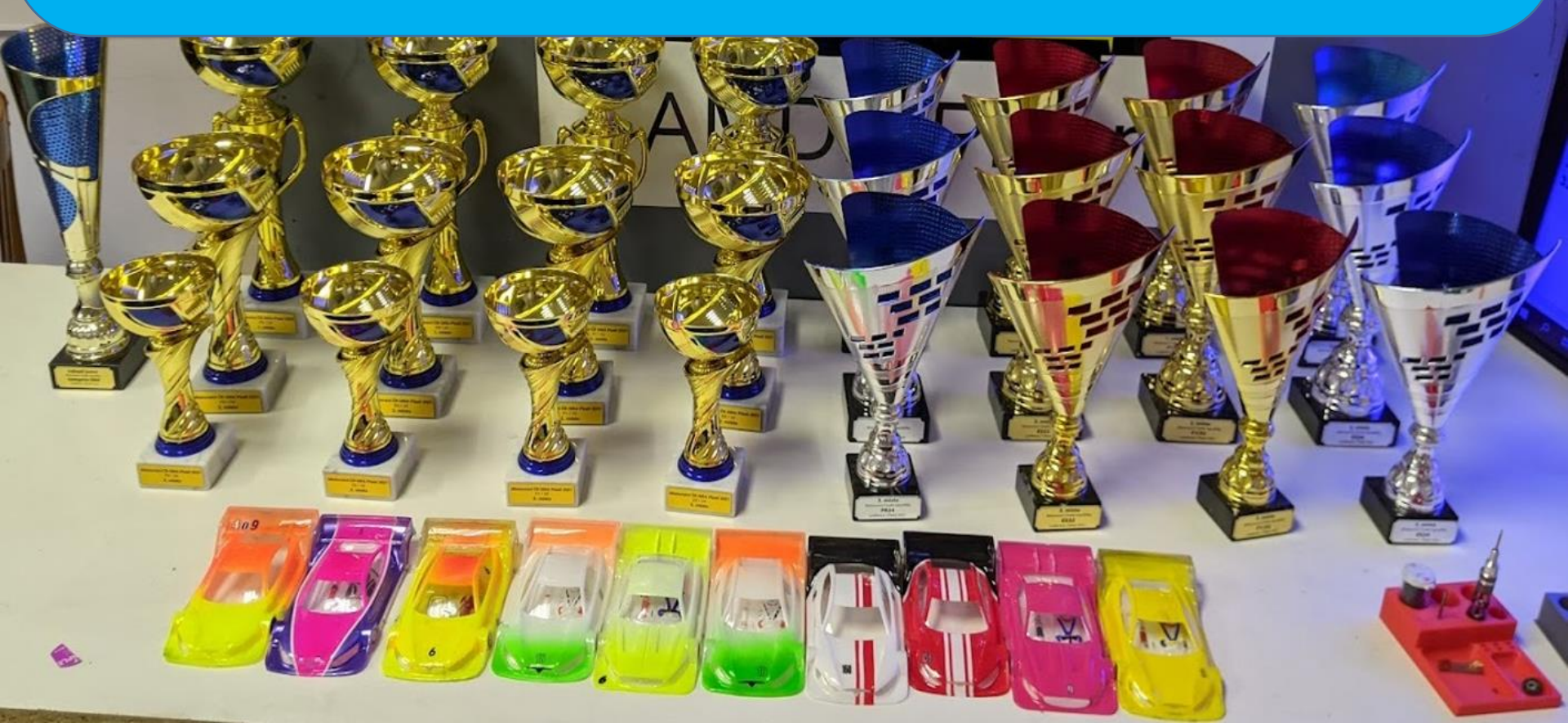




ISRA Cup Plzeň 2023

25.-26. srpna 2023



Vážení modeláři,

Zveme Vás těsně před zahájením školního roku na třetí ročník závodu ISRA Cup Plzeň.

Závod je zaměřen na malé modely ISRA kategorií s pátečním večerním rozstřelem PR24.

Celkový vítěz ISRA Cup Plzeň bude určen z kombinace výsledku kategorií ES/32 a F1/32. Při rovnosti pořadí o celkovém výsledku rozhodne umístění v závodě PR24.



Pořadatel	Klub automobilových modelářů Plzeň p.s.
Kdy	25.-26. srpna 2023
Kde	Pod Vinicemi 931/2, 301 00 Plzeň
Ředitel soutěže	Luděk Piskač
Hlavní rozhodčí	Aleš Linhart
Autodráha	47m, 12,5V/500A
Registrace	do 21. srpna 2023 (pondělí) online https://www.srcplzen.cz/events/
Soutěžní kategorie	PR/24, ES/32, F1/32, ES/24
Startovné	400,- Kč / kategorie pro přihlášené
Ceny	trofeje pro první 3 závodníky
Stravování	Občerstvení dostupné na dráze



ČASOVÝ HARMONOGRAM

Pátek 25. srpna

12:00 – 16:30

16:15 – 16:45

17:00

Trénink PR24

Technická přejímka

Kvalifikace - na počet kol - 1 min

Závod - jednotlivci, 8x 5 min

(no warm-up)

21:00

[Grilování, sud Plzně](#)

Sobota 26. srpna

08:00 – 10:30

10:15 – 10:45

11:00

Trénink ES32

Technická přejímka

Kvalifikace - nejlepší čas na kolo - 1 min

Závod ES32 - všichni 8x4 min

15:00 – 16:30

Trénink F1

16:15 – 16:45

Technická přejímka

17:00

Kvalifikace - nejlepší čas na kolo - 1 min

Závod F1 - všichni 8x4 min

po závodě

vyhlášení celkového vítěze



Časový plán a systém závodu může být upraven v závislosti na počtu přihlášených závodníků.

PRAVIDLA - dle aktuálních pravidel ISRA

Karoserie:

Production 1/24

- jsou povoleny karosérie o tl. 0.005' a 0.007' všech modelů a výrobců - 1 kus
- veškerý materiál včetně karoserie je vlastní - nic se nelosuje

ES/32, F1/32

- dle aktuálních pravidel ISRA
- Povoleno i starší Kolhoza R15 (ES/32), Kolhoza Mercedes (F1)

Všechny karoserie musí být kompletně neprůhledné a zakrývat celý podvozek

Výběr pravidel:

Pauza mezi jízdami 1 min. Zákaz servisu modelů v pauze.

Nasazování, střídání - dle standardně zažitých pravidel.

Penalizace dle ISRA

- chybný track-call (2 kola)
- neoprávněná práce na modelu v pauze (10 kol)
- neopr. práce na modelu během track-call (3 kola)
- nasazení po opravě mimo pit-zonu (3 kola)
- pozdní příchod na nasazování (varování 1x, pak 10 kol)
- kontakt závodníka a cizího modelu (10 kol)
- výměna modelu - diskvalifikace

Namazání dráhy je zajištěno pořadatelem před závodem; není povoleno jakkoliv dráhu upravovat během ani po skončení jízdy.

Pořadí závodníků pro kvalifikaci - podle pořadí ISRA publikovaného nejpozději den před zahájením závodu na <https://isra-slot.com/rankings/>

Jsou zakázány jakékoliv nestandardní chemikálie

K čištění kartáčů lze použít pouze technický benzín (nebo 10 kol penalizace)



PRAVIDLA - PR24 jednotlivci - spec. motor X12

Motory třídy X 12

Povoleny jsou pouze motory typu **Proslot X12**, **Koford X12**, **Red Fox X12**, **Cahoza X12** s jedním párem keramických magnetů.

Díly motorů lze mezi sebou libovolně kombinovat.

Obal uzavřený typu C, minimální vnitřní rozměry: výška 14,2 mm, průměr 21,2 mm, délka 23,5 mm. Na obalu je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku se zadní osou. Čelo plastické, bez úprav.

U všech motorů třídy X12 je povoleno zaměnit kluzná ložiska za kuličkové.

Magnety:

Pár keramických magnetů od výrobců uvedených výše, povoleny i **B52** a **Mura**.

Rozměry: min. výška 12,58 mm, min. délka 11,43 mm bez další tolerance.

Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, přebrousit vnitřní stranu magnetu do tl. 3,42mm a zdrsnit plochu pro lepení.

Kotva X12:

Sériově vyráběná, označená štítkem X12/12 pro strojní vinutí od výrobců výše uvedených, průměr drátu 0,285mm (AWG 29). Minimální průměr jádra 13,02 mm, maximální 13,16 mm. Kotva nesmí být ručně převinutá.

Průměr hřídele kotvy pouze 2 mm.



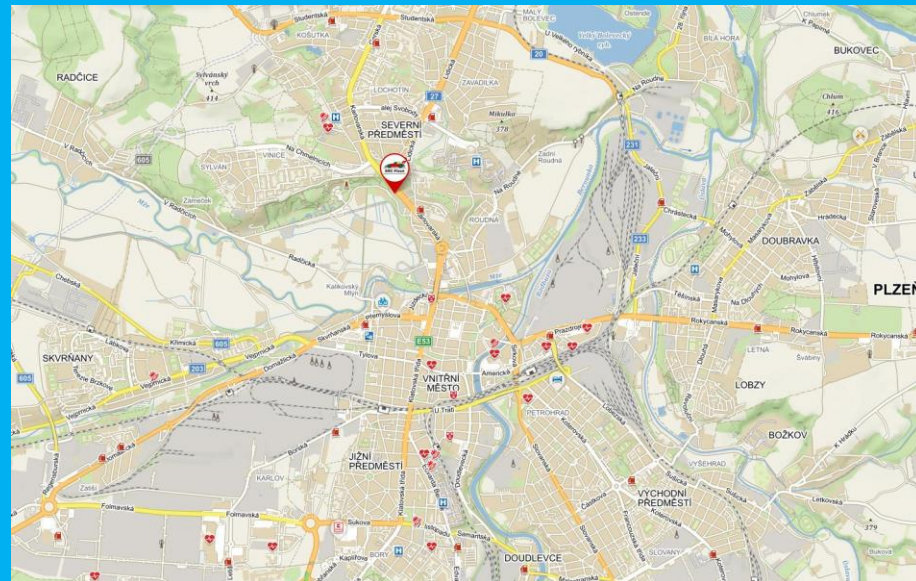
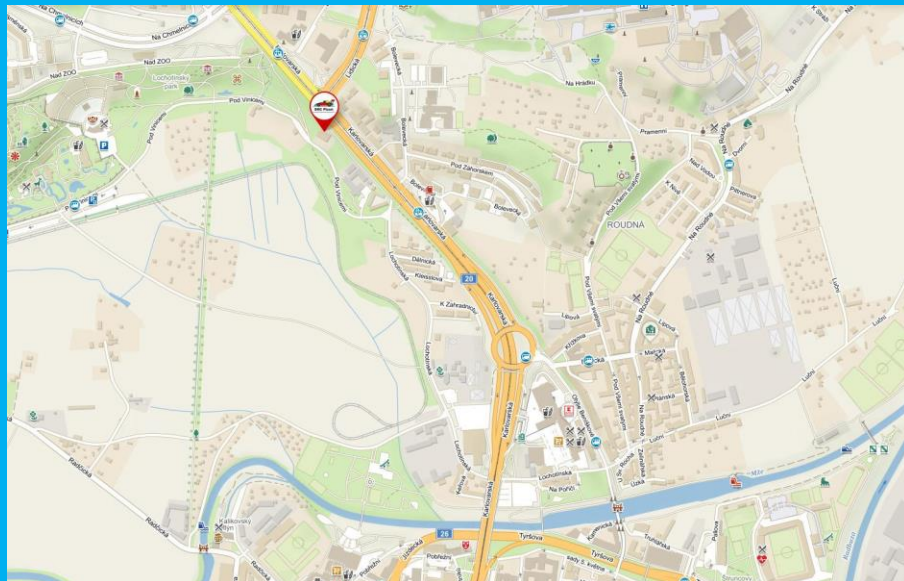
DOPRAVA

Adresa

Pod Vinicemi 931/2, 301 00 Plzeň

GPS

+49° 45' 34.091" N, +13° 22' 8.714" E





Těšíme se na setkání s Vámi