



Plzeň – MČR ISRA 2023

MISTROVSTVÍ ČR V ISRA KATEGORIÍCH
19.-22. ledna 2023



Vážení modeláři,

Novoroční oslavy už odezněly, pojďme prověřit ISRA kategorie

Automodelářský klub v Plzni se vrací při pořádání MČR ISRA kategorií k tradičnímu lednovému termínu. Mistrovství České republiky ISRA kategorií tvoří v roce 2023 dva závody, první z nich se koná nyní v Plzni.

Závod bude zahájen celodenním čtvrtetním tréninkem podle jednotlivých kategorií. V pátek budeme soupeřit v individuálním závodě production a den zakončíme večerním posezením v některém z plzeňských tradičních podniků. Závod v sobotu pokračuje malými kategoriemi ES32 a F1 a v neděli vyvrcholí závodem velkých sportů.

Přijďte se utkat o titul mistra České republiky do Plzně !



**Závod je pořádán jako Mistrovství České republiky
v kategoriích PR/24, ES/32, F1/32 a ES/24.**



Pořadatel	Klub automobilových modelářů Plzeň p.s.
Kdy	19.-22. ledna 2023
Kde	Pod Vinicemi 931/2, 301 00 Plzeň
Ředitel soutěže	Luděk Piskač
Hlavní rozhodčí	Aleš Linhart
Autodráha	47m, 12,5V/500A
Registrace	do 16. ledna 2023 (pondělí) online https://www.srcplzen.cz/events/
Soutěžní kategorie	PR/24, ES/32, F1/32, ES/24
Startovné	400,- Kč / kategorie
Ceny	trofeje pro první 3 závodníky v každé kategorii
Stravování	Občerstvení dostupné na dráze



ČASOVÝ HARMONOGRAM

Čtvrtek 19. ledna	od 12:00 (!) – 24:00	Trénink po kategoriích: 12:00 PR24; 15:00 ES32; 17:00 F1; 18:30 ES24 od 21:30 PR24
Pátek 20. ledna	08:00 – 11:00 10:45 – 11:15 11:30 12:30 – 18:00 19:00	Trénink PR24 Technická přejímka Kvalifikace - na počet kol - 1 min Závod - jednotlivci, 8x 7,5 min (no warm-up) Večerní akce
Sobota 21. ledna	08:00 – 10:30 10:15 – 10:45 11:00 12:00 – 15:30 15:30 – 17:00 16:45 – 17:15 17:30 18:30 – 21:00 po závodě	Trénink ES32 Technická přejímka Kvalifikace - nejlepší čas na kolo - 1 min Závod ES32 - všichni 8x4 min Trénink F1 Technická přejímka Kvalifikace - nejlepší čas na kolo - 1 min Závod F1 - všichni 8x3 min Trénink ES24
Neděle 22. ledna	08:00 – 10:30 10:15 – 10:45 11:00 12:00 po závodě	Trénink ES24 Technická přejímka Kvalifikace - nejlepší čas na kolo - 1 min Závod - všichni 8x4 min Vyhlášení výsledků



Časový plán a systém závodu může být upraven v závislosti na počtu přihlášených závodníků.

PRAVIDLA - dle aktuálních pravidel ISRA (současná verze z 1.6.2020)

Karoserie:

Production 1/24

- jsou povoleny karosérie o tl. 0.005' a 0.007' všech modelů a výrobců - 1 kus
- veškerý materiál včetně karoserie je vlastní - nic se nelosuje

ES/32, F1/32, ES/24

- Kolhoza R15 (ES/32), Kolhoza Mercedes (F1)
- RedFox Audi R10ISRA Long (ES/24)
- Pokud do dne před zahájením závodu ISRA publikuje rozhodnutí o volbě karoserií pro další období, budou povoleny karoserie stávající, i karoserie nově povolené. Všechny karoserie musí být kompletně neprůhledné a zakrývat celý podvozek

Výběr ostatních:

Pauza mezi jízdami 1 min. Zákaz servisu modelů v pauze.

Nasazování, střídání - dle standardně zažitých pravidel.

Penalizace dle ISRA

- chybný track-call (2 kola)
- neoprávněná práce na modelu v pauze (10 kol)
- neopr. práce na modelu během track-call (3 kola)
- nasazení po opravě mimo pit-zonu (3 kola)
- pozdní příchod na nasazování (varování 1x, pak 10 kol)
- kontakt závodníka a cizího modelu (10 kol)
- výměna modelu - diskvalifikace

Namazání dráhy je zajištěno pořadatelem před MČR; není povoleno jakkoliv dráhu upravovat během ani po skončení jízdy.

Pořadí závodníků pro kvalifikaci - podle pořadí ISRA publikovaného nejpozději den před zahájením závodu na <https://isra-slot.com/rankings/>

Jsou zakázány jakékoliv nestandardní chemikálie

K čištění kartáčů lze použít pouze technický benzín (nebo 10 kol penalizace)



PRAVIDLA - PR24 jednotlivci - spec. motor X12

Motory třídy X 12

Povoleny jsou pouze motory typu **Proslot X12**, **Koford X12**, **Red Fox X12**, **Cahoza X12** s jedním párem keramických magnetů.

Díly motorů lze mezi sebou libovolně kombinovat.

Obal uzavřený typu C, minimální vnitřní rozměry: výška 14,2 mm, průměr 21,2 mm, délka 23,5 mm. Na obalu je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku se zadní osou. Čelo plastické, bez úprav.

U všech motorů třídy X12 je povoleno zaměnit kluzná ložiska za kuličkové.

Magnety:

Pár keramických magnetů od výrobců uvedených výše, povoleny i **B52** a **Mura**.

Rozměry: min. výška 12,58 mm, min. délka 11,43 mm bez další tolerance.

Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, přebrousit vnitřní stranu magnetu do tl. 3,42mm a zdrsnit plochu pro lepení.

Kotva X12:

Sériově vyráběná, označená štítkem X12/12 pro strojní vinutí od výrobců výše uvedených, průměr drátu 0,285mm (AWG 29). Minimální průměr jádra 13,02 mm, maximální 13,16 mm. Kotva nesmí být ručně převinutá.

Průměr hřídele kotvy pouze 2 mm.



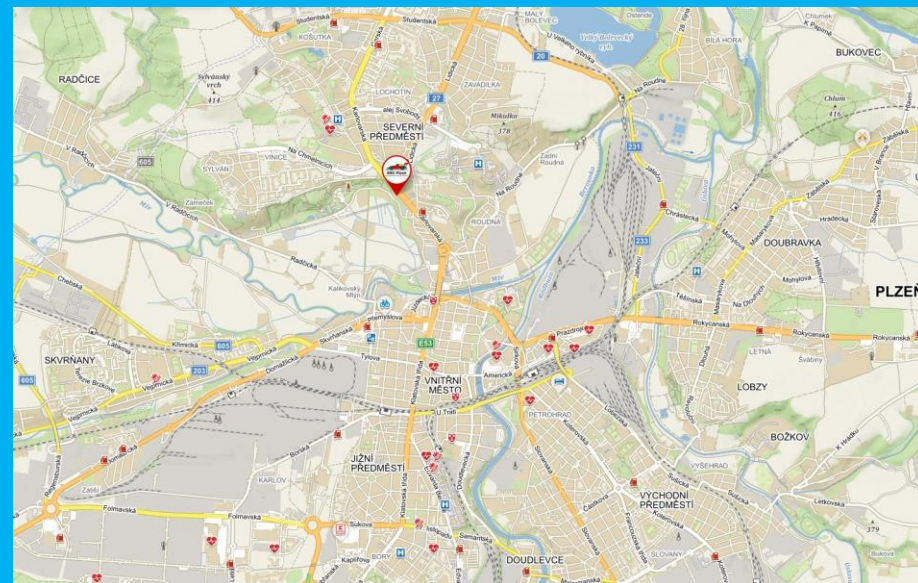
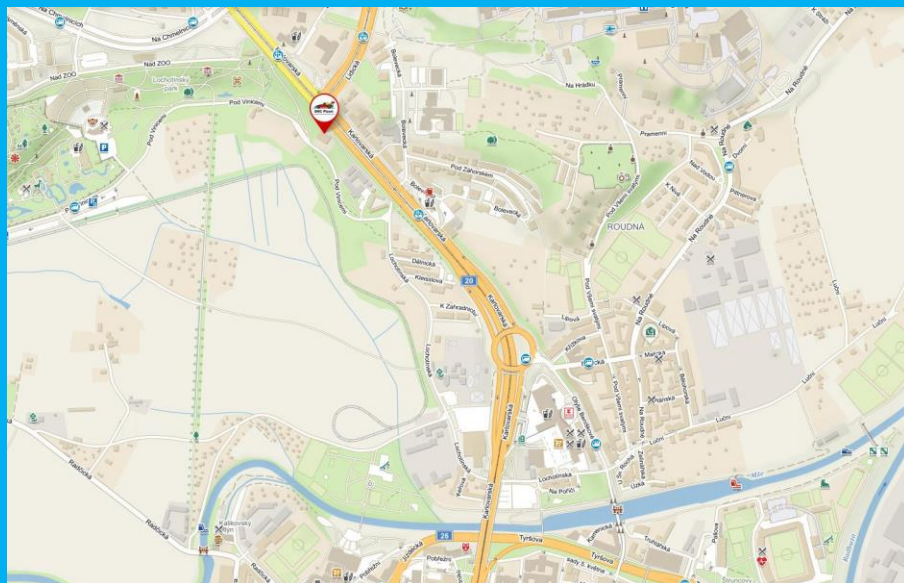
DOPRAVA

Adresa

Pod Vinicemi 931/2, 301 00 Plzeň

GPS

+49° 45' 34.091" N, +13° 22' 8.714" E





Těšíme se na setkání s Vámi